



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
"Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321)
na trati Kroměříž – Zborovice"

STUPEŇ DOKUMENTACE:
DUSP

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

B.4 Provozní a dopravní technologie

Investor:	Správa železniční dopravní cesty státní organizace. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Čle- nění PD	Část:	B. Souhrnná technická zpráva	
	Dílčí část:	B.4 Provozní a dopravní technologie	
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Ing. Jarmila Zemanová	Ing. Miroslav Pösel
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Zdounky	Zdounky	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
 Dopravní projektování spol. s r.o.		11/2019	
		Archivní číslo:	
		1903072-01_DÚSP_B_.doc	

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	Identifikační údaje o stavbě	3
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	3
1.3	Výchozí podklady	3
1.4	Seznam použitých zkratk.....	4
2	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU	6
2.1	Současný stav železniční dopravní cesty	6
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	6
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	6
2.1.3	Charakteristika traťových úseků	7
2.1.4	Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích.....	12
2.1.5	Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku	15
2.2	Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu.....	16
2.2.1	Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2019/2020	16
2.2.2	Traťová technologie	16
2.2.3	Jízdní doby vlaků v GVD 2019/2020.....	18
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU.....	19
3.1	Koncepce řešení	19
3.1.1	Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické	19
3.1.2	Koordinace s jinými stavbami	20
3.1.3	Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické	20
4	ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ.....	21
4.1	Omezení a dopravní opatření na železniční trati	21
4.2	Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu.....	21
4.2.1	Provozní soubory a stavební objekty týkající se železniční trati.....	21
5	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	25
	ZÁVĚR	32

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž – Zborovice
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Řešený úsek:	železniční přejezd v km 13,559
Kraj:	Zlínský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

Předmět stavby

Předmětem dokumentace je zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

Předmětem stavby je rekonstrukce rozsahu zabezpečení žel. přejezdu a zvýšení bezpečnosti. Rekonstrukce technicky a morálně nevyhovující vnitřní technologie PZS – technologický objekt v havarijním stavu. Rekonstrukce železničního spodku a svršku, špatného stavu odvodnění a přejezdové konstrukce, která není v souladu se současnými platnými předpisy.

1.3 Výchozí podklady

Použité podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2020, které vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2019/2020,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- záznamy z porad a jednání uvedené v dokladové části,
- místní šetření a pochůzky na řešeném úseku trati.

1.4 Seznam použitých zkratk

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
ČSN	Česká státní norma
DK	dopravní kolej/dopravní kancelář
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPZ	elektrické předtápěcí zařízení
ETCS	Evropský systém vlakového zabezpečovače
EZ	elektromagnetický zámek
GŘ	Generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	jednotné obslužné pracoviště
MD	Ministerstvo dopravy
NAD	náhradní autobusová doprava
Odb.	odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PP	Provozní pracoviště
PS	Provozní soubor
PSt	pomocné stavědlo
RCP	Regionální centrum řízení provozu
ROC	Regionální obchodní centrum
SK	staniční kolej
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SŘ	staniční řád
SSV	Stavební správa východ
ST	Správa tratí
St.	stavědlo
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Transevropská železniční síť pro nákladní dopravu

TK	traťová kolej
TNŽ	Technická norma železnic
TO	Traťový okrsek
TRS	Traťový rádiový systém
TSI	Technické specifikace interoperability
TTP	Tabulky traťových poměrů
TÚ	traťový úsek
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VNVK	všeobecně nakládková vykládková kolej
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽESNAD.CZ	Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky
ŽST	železniční stanice

2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Současný stav železniční dopravní cesty

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešený úsek součástí regionální dráhy Zborovice – Kroměříž. Podle služebních pomůcek SŽDC se jedná o trať číslo 304B a dle knižního jízdního řádu pro veřejnost o trať číslo 305.

Délka řešeného úseku z dopravní D3 Zborovice (včetně) do ŽST Kroměříž (po vjezdové návěstidlo ZL) je 16,169 km. Vzdálenost mezi staničení výpravních budov dopravní D3 Zborovice a ŽST Kroměříž dosahuje hodnoty 16,651 km.

Na dotčené trati je zavedeno zjednodušené řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3.

Celý řešený traťový úsek leží na území Zlínského kraje.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem výše uvedené dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, s. o. (dále jen SŽDC). Provozoschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc.

Provozovatelem dráhy je SŽDC. Řízení provozu zajišťuje rovněž Oblastní ředitelství Olomouc. Organizačně je dotčená trať Zborovice – Kroměříž začleněna do Provozního obvodu (dále jen PO) Valašské Meziříčí.

České dráhy, a. s., jsou na této trati jediným dopravcem vlaků osobní dopravy. Organizační složkou zajišťující regionální osobní drážní dopravu ve Zlínském kraji je Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Zlín.

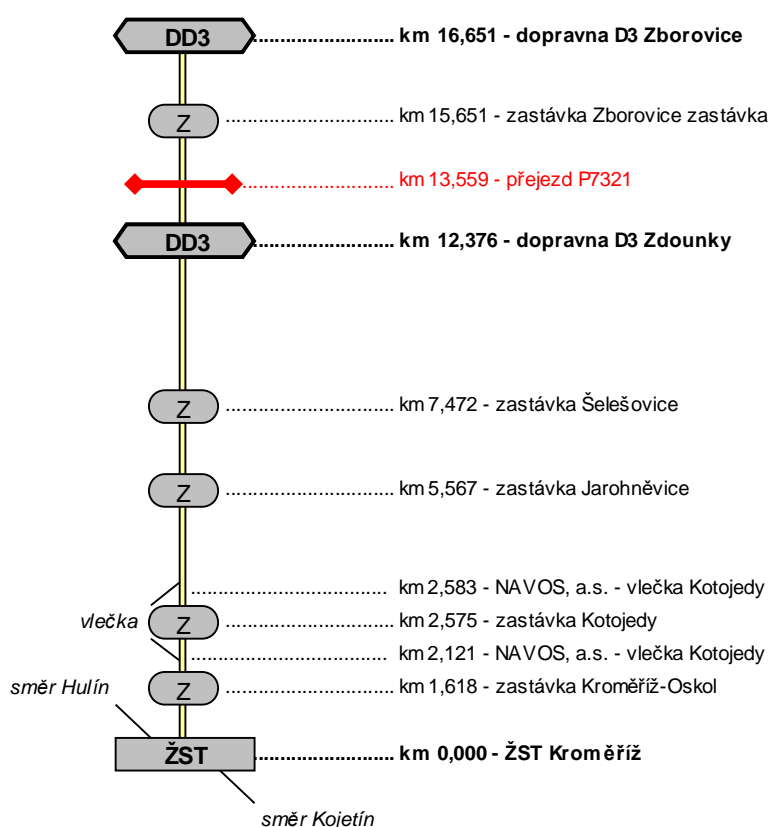
Jediným nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na této trati je taktéž ČD Cargo, konkrétně pak Provozní jednotka Ostrava. V nákladní dopravě na řešené trati operují podle potřeby také další dopravci.

2.1.3 Charakteristika traťových úseků

Trat' 304B Zborovice – Kroměříž

Začátek trati (dle TTP):	Zborovice
Konec trati (dle TTP):	Kroměříž
Začátek dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Zborovice
Konec dráhy (dle Prohlášení o dráze):	Kroměříž
Kategorie dráhy:	regionální dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Největší délka vlaku dálkové osobní dopravy:	114 m
Největší délka vlaku zastávkové osobní dopravy:	42 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	127 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 12 ‰	Od konce k začátku trati: 10 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D3
Největší traťová rychlost:	60 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Zborovice - km 12,376	B2
km 12,376 - Kroměříž	C2

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky:

NZ – nákladiště a zastávka

Z – zastávka

ŽST – železniční stanice

Žlutě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Šedě podbarvené stanice, zastávky a traťové koleje nejsou předmětem zadání.

Přejezdy a přejezdová zabezpečovací zařízení

Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
Zborovice					
16,600	OPK-OX165				2
16,583; MK	PZS 3ZBLI	Kroměříž DK			(16,583)
P 7328					
16,470; MK	PZS 3ZBLI	Kroměříž DK			(16,470)
P 7327					
16,158; MK	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(16,158)
P 7326					
Zborovice zast. z.					
15,643; MK	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(15,643)
P 7325					
14,492; III./43215	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(14,492)
P 7323					
13,922; III./43215	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(13,922)
P 7322					
13,559; II./428	PZS 3SNI	Kroměříž DK			(13,559)
P 7321					
12,750; MK	k				
P 7320					
12,438; II./428	PZS 3SNLI	Kroměříž DK			(12,438)
P 7319					
12,417	OPK-OX124				
Zdounky					
11,944	PKN-X120				
9,633; ÚK	k				
P 7318					
9,411; II./432	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(9,411)
P 7317					
Šelešovice z.					
7,465; MK	k				
P 7316					
7,240; ÚK	k				
P 7315					
6,180; MK	k				
P 7314					
5,816; III./43220	PZS 3SNI	Kroměříž DK			(5,816)
P 7313					
5,593; MK	k				
P 7312					
Jarohněvice z.					

Km poloha	Zkratky	Stanoviště	Km poloha	Km poloha	Poznámka
1	2	3	4	5	6
3,860; III./36734 P 7311	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(3,860)
3,609; MK-přechod pro pěší P 7310	k				
2,606; II./367 P 7309	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(2,606)
Kotojedy z. Kroměříž-Oskol z.					
1,585; MK P 7308	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(1,585)
1,345; ÚK P 7307	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(1,345)
1,050; MK-přechod pro pěší P 7306	PZS 3SBI	Kroměříž DK			(1,050)
0,990; MK-přechod pro pěší P 7305	PZS 3SBI	Kroměříž DK			(0,990)
0,667; MK P 7304 Kroměříž	PZS 3ZBI	Kroměříž DK			(0,667)

Vysvětlivky:

Sloupec 1 – km poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 2 – použité zkratky:

PK – přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení přejezdníku např. PK-X60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů pro které přejezdník platí

OPK – opakovací přejezdník. Za zkratku se doplní pomlčka a označení opakovacího přejezdníku např. OPK-OX60 a ve sloupci 6 se uvede číslíci počet přejezdů pro které opakovací přejezdník platí

PAK – přejezdník (se symbolem hudební noty – akustický přejezdník). Za zkratku se doplní pomlčka a obvyklé označení přejezdníku např. PAK-X60)

k – přejezd zabezpečený výstražnými kříži

kd – přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 1S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku

PZM 2 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZM 2S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na místě

PZM 3 – mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované kombinovaně

PZM 3S – mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo (přejezdníkem), doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“ (např. „PZM 1SL“).

PZS 1 – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závislostí

PZS 2S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 2Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi se závorami

PZS 3S – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z – světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Je-li je informace o stavu zařízení předávána strojvedoucímu přímo na hnací vozidlo, doplní se za označení způsobu zabezpečení písmeno „L“, je-li je informace předávána obsluhujícím zaměstnancem doplní se písmeno „I“, v případě kombinace obou způsobů předávání informace doplní se písmena, LI (např. „PZS 2ZI“, „PZS 3SLI“ apod.).

Sloupec 3 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 4 – km poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr od začátku ke konci trati.

Sloupec 5 – km poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr od konce trati k začátku trati.

Sloupec 6 – poznámky

*) – přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle

Traťová rychlost a její omezení

	rychl R příp. jiné omezení	rychl N	rychl 3	<40 km.h ⁻¹		<40 km. h ⁻¹	rychl 3	rychl N	rychl R příp. jiné omezení	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	(z kol. č.1)	(40)			Zborovice					
12/II										III/VII
					Zdounky					
10/III	∩	50			11,920			40	z v	10/VII
		60			10,500			50	∩	
	z v	40			2,620			60		
		60			2,080			40	z v	
	∩	50			0,900			60		
	∩	30			0,600			50	∩	
	∩	40			0,460			30	∩	
					Kroměříž			(40)	(z kol. č.9)	

Vysvětlivky:

sl. 1 + 11 – rozhodný spád/třída sklonu

sl. 2 + 10 – důvod omezení rychlosti

sl. 3 + 9 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 1 a 2 v km/h

sl. 4 + 8 – rychlost pro skupiny vozidel přechodnosti 3 v km/h

sl. 5 + 7 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h

sl. 6 – stanice, výhybna, odbočka, dopravna D3 nebo km širé trati

Postrková služba

Povolena postrková služba, posun mezi dopravnami za vlakem zakázán.

2.1.4 Charakteristika stanic a zastávek v řešených úsecích

Dopravna D3 Zborovice

Umístění a charakteristika dopravní:

Dopravna D3 Zborovice leží v km 16,651 trati Zborovice – Kroměříž.

Dopravna není obsazena drážními zaměstnanci.

Je zde dovoleno křižování a dostižení vlaků.

Vlečky a účelová kolejiště:

Nejsou zaústěny.

Nástupiště:

U koleje č. 1 úrovňové nástupiště v km 16,643–16,757 v délce 114 m (z toho v délce 46 m sypané) 200 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště je osvětleno 4 osvětlovacími stožárky s výbojkami. Přístupová cesta je z veřejné komunikace. Nástupiště není bezbariérově přístupné

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	145 m	námezník výhybek č. 2 a 4	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, provozovatel koleje – SŽDC.
3	145 m	námezník výhybek č. 2 a 4	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, provozovatel koleje – SŽDC.
Manipulační koleje			
1a	88 m	začátek výhybky č. 1 – zarážedlo	Kusé pokračování hlavní staniční koleje, provozovatel koleje – SŽDC.
2	182 m	začátek výhybky č. 3 – Vk1	Vykládková a nakládková kolej, provozovatel koleje – SŽDC.
2a	98 m	námezník výhybky č. 3 – zarážedlo	Kusá kolej, provozovatel koleje – SŽDC.

Trakční vedení:

Není zřízeno.

EOV:

Nejsou zřízeny.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

Zastávka Zborovice zastávka

Nachází se v km 15,651 trati D3 Zborovice – Kroměříž. Úroňové vnější nástupiště o délce 42 m, 300 mm nad temenem kolejnice, leží v km 15,646–15,688. Přístupová cesta k vlakům je z veřejné komunikace. Nástupiště není bezbariérově dostupné pro bezpečný příchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dopravna D3 Zdounky

Umístění a charakteristika dopravní:

Dopravna D3 Zdounky je umístěna v km 12,376 trati Zborovice – Kroměříž.

Dopravna není obsazena drážními zaměstnanci.

Je zde dovoleno křížování, předjíždění a dostižení vlaků.

Vlečky a účelová kolejiště:

- Pila Lindner, a. s., vlečka Zdounky je do trati zaústěna v km 12,276 výhybkou č. 4 z koleje č. 5. Tato vlečka není provozována, nemá tudíž vydáno platné úřední povolení.

Nástupiště:

U koleje č. 1 je v km 12,233–12,368 úroňové nástupiště dlouhé 135 m (z toho v délce 103 m sypané). Přístupová cesta k vlakům je z veřejné komunikace. Nástupiště nejsou bezbariérově dostupná pro bezpečný příchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Určení kolejí:

Kolej číslo	Užitečná délka	Vymezena polohou	Účel použití
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	304 m	námezník výhybek č. 2 – 11	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Provozovatel koleje – SŽDC.

3	201 m	námezník výhybek č. 3 – 10	Hlavní staniční kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky. Provozovatel koleje – SŽDC.
Manipulační koleje			
2	250 m	Vk1 – Vk3	Vykládková a nakládková kolej. Provozovatel koleje – SŽDC.
5	147 m	Vk2 – hrot výhybky č. 7	Vykládková a nakládková kolej. Provozovatel koleje – SŽDC.
5a	54 m	námezník výhybky č. 7 – zarážedlo	Kusá kolej. Provozovatel koleje – SŽDC.

Trakční vedení:

Není zřízeno.

EOV:

Nejsou zřízeny.

Elektrická předtápěcí zařízení:

Nejsou zřízena.

Zásuvkové stojany 230/400 V:

Nejsou zřízeny.

Zastávka Šelešovice

Zastávka Šelešovice, jenž je vybavena čekárnou, leží v km 7,478 (konec nástupiště) trati D3 Zborovice – Kroměříž. Nástupiště v km 7,478–7,571 o délce 93 m, 300 mm nad temenem kolejnice, je vnější, úrovněvé. Přístupová cesta je z veřejné komunikace. Nástupiště není bezbariérově přístupné pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zastávka Jarohněvice

Zastávka Jarohněvice, jenž je vybavena čekárnou, leží v km 5,449 v délce 89 m (z toho v délce 48 m sypané), 200 mm nad temenem kolejnice. Přístupová cesta je z veřejné komunikace. Nástupiště není bezbariérově přístupné pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zastávka Kotojedy

Zastávka Kotojedy se nachází v km 2,470 (konec nástupiště) trati D3 Zborovice – Kroměříž. Nástupiště v km 2,470–2,560 o délce 90 m, 300 mm nad temenem kolejnice, je vnější, úrovněvé. Přístupová cesta je z veřejné komunikace. Nástupiště není bezbariérově přístupné pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vlečka NAVOS, a. s. – vlečka Kotojedy

Vlečka je do regionální dráhy zaústěna mezi stanicemi Kroměříž – Zborovice, konkrétně v zastávce Kotojedy z traťové koleje výhybkami č. K1 v km 2,125 (0,000 km vlečky) a č. K9 v km 2,575 (0,000 km vlečky).

Zastávka Kroměříž-Oskol

Zastávka Kroměříž-Oskol, jenž je vybavena přístřeškem pro cestující, leží v km 1,601 (konec nástupišť) trati D3 Zborovice – Kroměříž. Nástupiště s bezbariérovým přístupem v km 1,601–1,661 o délce 60 m je vnější, úrovně, s nástupní hranou 550 mm nad temenem kolejnice. Přístupová cesta je z veřejné komunikace. Nástupiště je bezbariérově přístupné pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

ŽST Kroměříž

Uvedená ŽST není předmětem řešení této dokumentace.

Umístění a charakteristika stanice:

Železniční stanice Kroměříž leží v km 9,236 trati regionální dráhy Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná, je stanicí

odbočnou pro trať Zborovice – Kroměříž, diriguje pro trať D3 Zborovice – Kroměříž.

Sídlem přednosty PO je stanice Valašské Meziříčí.

Stanice je obsazena výpravčím.

2.1.5 Charakteristika zabezpečovacího zařízení v řešeném úseku

Přehled staničního a traťového zabezpečovacího zařízení ve sledovaném úseku

Dopravní/Mezistaniční úsek	Kategorie ZZ			Charakteristika
	SZZ/TZZ			
	1.	2.	3.	
Zborovice	1.			mechanické s ručně stavěnými výhybkami
Zborovice - Zdounky				zjednodušené řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3
Zdounky	1.			mechanické s ručně stavěnými výhybkami
Zdounky - Kroměříž				zjednodušené řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3
Kroměříž			3.	elektronické stavědlo typu ESA 11 s JOP

2.2 Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu

2.2.1 Rozsah dopravy v mezistaničním úseku v GVD 2019/2020

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2019/2020, udává následující tabulka. Vzhledem k omezení jízdy vlaků na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty.

Rozsah vlakové dopravy na řešeném úseku trati 304B

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD												Podle směrů				Oba směry			
				Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Zborovice Zdounky	1	T	prav				9							9	9	0	0	9	12	18	0	0	18
			pp									3		3	0	3	0	3		0	6	0	6
		Z	prav				9							9	9	0	0	9	12				24
			pp									3		3	0	3	0	3					
Zdounky vlečka v km 2,575	1	T	prav				9					1		10	9	1	0	10	13	18	2	0	20
			pp									3		3	0	3	0	3		0	6	0	6
		Z	prav				9					1		10	9	1	0	10	13				26
			pp									3		3	0	3	0	3					
vlečka v km 2,575 Kroměříž	1	T	prav				9					2		11	9	2	0	11	14	18	4	0	22
			pp									3		3	0	3	0	3		0	6	0	6
		Z	prav				9					2		11	9	2	0	11	14				28
			pp									3		3	0	3	0	3					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je ve Zborovicích, konec trati je v Kroměříži.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

2.2.2 Traťová technologie

Dálková osobní doprava – vlaky vyšších kategorií a rychlíky

Není na dotčené trati provozována.

Rychlá regionální osobní doprava – spěšné vlaky

Není na dotčené trati provozována.

Regionální osobní doprava – osobní vlaky

Regionální doprava je zde zastoupena výhradně osobními vlaky. V pracovní dny jezdí 9 párů vlaků, v nepracovní dny pak pouze 7 párů. Všechny spoje jsou vedeny v celé trase Zborovice – Kroměříž. Z toho 6 párů vlaků je vedených v relacích přesahujících danou trať, a to v relaci Hulín – Zborovice a 1 vlak v relaci Zborovice – Holešov.

Dopravní nabídka je tvořena v ranní špičce hodinovým quasi-taktem, v odpolední špičce pak asi dvouhodinovým quasi-taktem. Dopoledne jezdí pouze jednotlivé spoje.

Na všech vlacích jsou turnusově nasazeny motorové vozy řady 810 se specifickým odbavením cestujících. Doprovázeny jsou tak pouze strojvedoucím, který v nich zároveň zajišťuje i veškeré komerční činnosti.

Dopravcem všech vlaků jsou České dráhy, a. s.

Nákladní doprava

Místní obsluha manipulačními vlaky je tvořena pouze jediným párem pravidelných nákladních spojů Kroměříž – Zdounky – Kroměříž (Mn 82088 a Mn 82089).

Pravidelná nákladní doprava je dále zastoupena vlakem Mn 82087, jenž obsluhuje vlečku v km 2,575.

V celé trati jsou zavedeny také trasy pro tři páry manipulačních vlaků, které jsou vedeny v relaci Kroměříž – Zborovice – Kroměříž pouze podle potřeby.

Na uvedené soupravy jsou nasazovány lokomotivy řady 742.

Dopravcem všech vlaků je ČD Cargo, a. s.

Technologie obsluhy vlečky Pila Lindner, a. s., vlečka Zdounky

Zabezpečovací zařízení je tvořeno výkolejkou LVk1 s kontrolním zámkem v závislosti na výkolejce Vk2 a výhybce č. 3. V základní poloze je tak výhybka č. 4 postavena na kolej č. 5 a výhybka č. 3 uzamčena na kolej č. 3 v závislosti na výkolejce vlečky č. LVk1 i výkolejce č. Vk2.

Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce na pokyn strojvedoucího odemkne klíčem č. III soupravy hlavních klíčů kontrolní zámek výkolejky č. Vk2, přestaví ji mimo kolej a vyjme klíč. Tímto klíčem odemkne zámek výkolejky č. LVk1, tu rovněž přestaví mimo kolej a znovu vyjme klíč, kterým odemkne tentokrát výhybku č. 3. Poté přestaví výhybky č. 3 a 4 do polohy nutné pro zamýšlený posun.

Po skončení těchto úkonů postupuje odborně způsobilý zaměstnanec dopravce opačně. Soupravu hlavních klíčů pak odevzdá zpět strojvedoucímu.

Technologie obsluhy vlečky NAVOS, a. s. – vlečka Kotojedy

Pro řízení sledu vlečkových vlaků při obsluze vleček v Kotojedech je určena přímo zastávka Kotojedy. Dirigující dispečer zde přitom může mimořádně nařídit obsluhu jejich areálu také manipulačním vlakem. Pro samotnou komunikaci mezi strojvedoucím a dispečerem pak slouží telefonní přístroj nacházející se ve služební místnosti, v případě jeho poruchy je použitelný jako záložní, aparát u PStN nebo na domku PZS v km 2,606 či zaměstnanci přidělený mobilní přístroj.

Obsluha vlečky se provádí vlečkovým vlakem s uvolněním traťové koleje i bez něj, s návratem do výchozí stanice Kroměříž nebo taktéž s pokračováním do další dopravní D3 Zdounky.

Při jízdě na vlečky je rovněž dovoleno soupravy drážních vozidel táhnout.

2.2.3 Jízdní doby vlaků v GVD 2019/2020

Jízdní doby vlaků osobní a nákladní dopravy prezentují charakteristiky typových vlaků provozovaných na řešeném úseku trati. Vzhledem k rozdílným jízdním dobám pro směr od začátku ke konci trati a naopak jsou uvedeny tabulky pro oba směry.

Jízdní doby - stávající stav												
Zborovice - Kroměříž												
Typový vlak	Os 13906											
Souprava	810											
Dopravní a zastávky	JD	pob.										
DD3 Zborovice	*	*										
nz Zborovice zastávka	2,5	☞										
DD3 Zdounky	5,5	2,0										
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	8,0	2,0										
Cestovní doba (min)	8,0											

Délka trati (km)	16,651						
Technická rychlost (km/h)	124,88						
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	124,88						

Jízdní doby - stávající stav												
Kroměříž - Zborovice												
Typový vlak	Os 13907											
Souprava	810											
Dopravní a zastávky	JD	pob.										
DD3 Zdounky	*	*										
nz Zborovice zastávka	5,5	☞										
DD3 Zborovice	2,5	*										
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)	8,0	0,0										
Cestovní doba (min)	8,0											

Délka trati (km)	16,651						
Technická rychlost (km/h)	124,88						
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)	124,88						

Vysvětlivky:

* ... vlak vstupuje/vystupuje z řešeného úseku, případné pobyty se neudávají E ... pobyt kratší než 0,5 minuty

- ... nemá pobyt z přepravních důvodů

~ ... v daném úseku nejede/jede po jiné trati

+... vlak zastavuje pouze z dopravních důvodů

l ... vlak dopravnou nebo zastávkou projíždí

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení traťového úseku po stránce technické

Z pohledu správce a provozovatele dráhy je cílem provést následující úpravy:

- Rekonstrukce rozsahu zabezpečení žel. přejezdu a zvýšení bezpečnosti.
- Rekonstrukce technicky a morálně nevyhovující vnitřní technologie PZS – technologický objekt v havarijním stavu.
- Rekonstrukce železničního spodku a svršku, špatného stavu odvodnění a přejezdové konstrukce, která není v souladu se současnými platnými předpisy.

Zabezpečovací zařízení

- V rámci stavby bude provedena kompletní rekonstrukce PZS. Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým reléovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky v rozsahu dle rozhodnutí DÚ o způsobu zabezpečení.
- Vnitřní část nového zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nového technologického domku

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- Rekonstrukce stávajícího napájení el. energií technologie SSZT13,559 v místě PZS vč. přívodky pro napájení mobilním náhradním zdrojem.

Železniční přejezd

- Železniční svršek – rekonstrukce železničního svršku bude provedena v rozsahu zesílené konstrukce pražcového novým materiálem. Betonové pražce, upevnění pod přejezdovou konstrukcí v antikorozi úpravě.
- Železniční spodek – na základě výsledků geotechnického průzkumu bude navržena konstrukční vrstva. Součástí bude i řešení odvodnění přejezdu. Zemní plášť bude v jednostranném sklonu s odvedením vod do podélného trativodu a odvodňovacího zařízení.
- Přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci navrhnout pryžovou v souladu se zásadami pro návrh přejezdových konstrukcí čj.15497/2017-SŽDC-GR-O13. Úprava povrchu přilehlé komunikace v rozsahu potřebném pro plynulé a normové napojení na přejezdovou konstrukci a přilehlé komunikace. V přejezdu bude navržena zesílená konstrukce pražcového podloží.

Mosty, propustky

- Bude provedena výměna nosné konstrukce železničního propustku v km 13,549.
- Bude provedena rekonstrukce příslušných úseků odvodnění na pozemcích dráhy.

3.1.2 Koordinace s jinými stavbami

Dle zadávací dokumentace není nutné stavbu koordinovat s žádnou stavbou SŽDC, s. o.

Roční plán výluk pro r. 2020 však předpokládá souběžnou realizaci staveb „Rekonstrukce přejezdu v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž – Zborovice“ a „Rekonstrukce přejezdu v km 12,438 (P7319) na trati Kroměříž – Zborovice“ v termínu 1. – 10.8.2020.

3.1.3 Základní vize řešení traťového úseku po stránce dopravně-technologické

Z hlediska objednavatelů osobní a případně také provozovatelů nákladní drážní dopravy není rekonstrukce přejezdu podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu na trati Kroměříž – Zborovice, jelikož neumožní zvýšení rozsahu ani výrazné zlepšení parametrů dopravy oproti stávající situaci.

Po dokončení stavby, se tudíž na dotčeném úseku nepředpokládají změny traťové technologie oproti popisu, jenž je uveden v kapitole „Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Omezení a dopravní opatření na železniční trati

Provozovatel dráhy, SŽDC, státní organizace, vydal pro organizování výluk na síti předpis SŽDC D7/2. Předpis obsahuje závazná ustanovení pro plánování, přípravu, provádění a vyhodnocování předpokládaných výluk na síti provozovaných drah.

Nepřetržitá výluka je realizována v uceleném časovém období delším než jeden den, naproti tomu denní výluka se koná pouze v jednom určitém kalendářním dni.

4.2 Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu

4.2.1 Provozní soubory a stavební objekty týkající se železniční trati

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

Předmět stavby:

- Bude provedena pokládka nové kabelizace v úseku Zdounky v km 12,418 – PZS v km 14,492 (P7323) v k. ú. Zborovice a k. ú. Nětčice.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Nejsou nárokovány samostatné výluky drážní dopravy.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559

Předmět stavby:

- V rámci PS bude nahrazeno stávající zabezpečovací zařízení novým se dvěma výstražnými skříněmi a polovičními závorami, dle rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-48987/19/Eh a zřízen nový objekt pro umístění technologie o rozměrech 2x3 m. Do nového RD budou umístěny počítače náprav z PZS km 13,559. Pro detekci železničních vozidel budou použity počítače náprav. Bude položena kabelizace mezi technologickým objektem a prvky zabezpečovacího zařízení. Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno, včetně stávajícího technologického objektu.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Nejsou nárokovány samostatné výluky drážní dopravy.
- V průběhu montážních prací a následné aktivace nově realizovaného PZS však bude nutno tuto činnost provádět za podmínek zavedení dopravních opatření na přejezdu nebo v jeho blízkosti.

SO 01 Železniční svršek km 13,559

Předmět stavby:

- Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 25 m (včetně železničního svršku nad rekonstruovaným propustkem).
- Bude použita soustava kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8. V úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35 m. V navazujících úsecích nezbytné směrové a výškové úpravy koleje včetně výběhů (podbití ASP) bude provedeno doplnění kolejového štěrku do požadovaného profilu. Kolej stykovaná.
- Navržené směrové a výškové řešení bude dle požadavku investora respektovat Projekt 3D osy (podklad SŽG Olomouc).

Požadavky na výlukovou činnost:

- 10denní nepřetržitá výluka traťové koleje včetně výluky PZS.
- 11denní uzavření komunikace III/42825 v místě přejezdu.
- Práce na SO 01, SO 02, SO 03, SO 04 budou probíhat souběžně.

SO 02 Železniční spodek

Předmět stavby:

- Sanační práce tělesa železničního spodku v úseku 25 m zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.
- V místě přejezdu bude navržena dle výsledku geotechnického průzkumu konstrukce pražcového podloží. V současné době probíhá zpracování geotechnického průzkumu.
- Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech.
- Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem, který je vyústěn do přilehlého propustku. Odvedení srážkové vody z povrchu komunikace mimo železniční přejezd bude zajištěno příčným odvodňovacím žlabem na silnici, který se také zaústí do přilehlého propustku.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Nenárokuje samostatné výluky, bude využita výluka traťové koleje a uzávěra silnice III/42825 nárokována SO 01. Práce na SO 01, SO 02, SO 03, SO 04 budou probíhat souběžně.

SO 03 Přejezdová konstrukce

Předmět stavby:

- Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce, která převádí silnici III/42825. Nová přejezdová konstrukce je navržena jako pryžová se závěrnou zídou tvaru T. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 6,0 m (bez chodníku); úhel křížení je 86°. Při návrhu přejezdové konstrukce lze uvažovat s náklonem vnějších přejezdových panelů standardní velikosti pro omezení zásahu do navazující silnice.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Nenárokuje samostatné výluky, bude využita výluka traťové koleje a uzávěra silnice III/42825 nárokováná SO 01. Práce na SO 01, SO 02, SO 03, SO 04 budou probíhat souběžně.

SO 04 Propustek v km 13,549 – silnice III/42825 – Morkovice – Troubky – Zdounky

Předmět stavby:

- Propustek bude nahrazen novým prefa propustem. Bude vymístěn z prostoru přejezdové konstrukce. V rámci hydrotechnického výpočtu je uvažováno se zaústěním odvodnění železničního spodku.

Požadavky na výlukovou činnost:

- 10 denní nepřetržitá výluka traťové koleje včetně výluky PZS.
- 11 denní uzavření komunikace III/42825 v místě přejezdu.
- 9 denní nepřetržitá výluka na propustku.
- Práce na SO 01, SO 02, SO 03, SO 04 budou probíhat souběžně.

Bude odstraněno kolejové lože v délce 1 den, provedeny výkopy a bourání v délce 1 den; úprava základové spáry a dosypání, bednění v délce 1 den; betonáž základu, osazení trub a vtoková jímka v délce 4 dnů; zásypy a hutnění v délce 1 den, osazení kolejového lože v délce 1 den a dokončovací práce.

SO 05 Elektrická přípojka PZZ

Předmět stavby:

- V kabelové skříni KS3 budou stávající pojistky 3x10A na vývodu pro stávající skříň VUD nahrazeny pojistkami 3x20A a ze skříně bude vyveden napájecí kabel pro novou technologii PZS přejezdu v km 13,559 ukončený ve skříni jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) umístěné v pilíři u nového RD. Pro možnost napájení nového RD z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude zboku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE). Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD bude za-

jištěno ve skříni jističů RJ, do které bude zatažen ovládací kabel od tlačítka nouzového vypnutí napájení umístěného uvnitř RD na vhodném místě u vstupních dveří.

Požadavky na výlukovou činnost:

- Bez požadavků na výluky – nejsou nárokovány samostatné výluky, práce se předpokládají v souběhu s výlukami nárokovánými SO 01 až SO 04.

5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

5.1 Základní informace o průběhu výstavby

5.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	červenec 2020
Zahájení stavebních činností spojených s výlukou:	1. 8. 2020
Ukončení stavebních činností spojených s výlukou:	10.8. 2020
Ukončení stavby:	srpen 2020
Doba výstavby:	62 dní, z toho práce spojené s výlukou 10 dní

Přesný termín realizace nebyl investorem specifikován. Pro potřeby této dokumentace vychází projektant z Ročního plánu výluk pro r. 2020, který uvádí výše uvedené časové termíny výluk.

5.2 Přehled stavebních postupů

5.2.1 SP0 – Přípravné práce

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v traťovém úseku Zborovice – Kroměříž.

2. Rozsah prací:

V této přípravné etapě se provedou úkony, které jsou nezbytné pro hladký nástup hlavních stavebních prací v rámci výlukových činností následujících stavebních etap. Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, navážku prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací práce, přeložky inženýrských sítí apod. Mohou být rovněž zahájeny práce na stavebních úpravách přilehlých pozemních objektů.

3. Délka stavebního postupu:

Doba trvání 31 dnů, 1. 7. 2020 až 31. 7. 2020.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

Bez požadavků na výluky.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

5. Odstavení mechanismů:

Bez požadavků na odstavení mechanismů.

6. Přístup ke staveništi:

Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na omezení.

8. Omezení rychlosti:

Bez požadavků na omezení rychlosti.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.

5.2.2 SP1 – Práce na přejezdech a propustcích

1. Místo:

Obvod a ochranné pásmo dráhy v traťovém úseku Zborovice – Zdounky.

2. Rozsah prací:

Hlavní náplní stavebního postupu budou zejména práce, týkající se následujících PS a SO:

- PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 13,559
- SO 01 Železniční svršek km 13,559
- SO 02 Železniční spodek km 13,559
- SO 03 Přejezdová konstrukce km 13,559
- SO 04 Propustek v km 13,549
- SO 05 Elektrická přípojka PZZ

Během prací na přejezdech řeší stavební část ve výlukách silničního provozu také umístění provizorních přechodů pro pěší na vytipovaných komunikacích.

3. Délka stavebního postupu:

Doba trvání 31 dnů, 1. 8. 2020 až 31. 8. 2020.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- Výluka A – nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Zborovice – Zdounky. Doba trvání 10 dnů, od 1. 8. 2020 do 10. 8. 2020.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Výluka Z – nepřetržitá výluka zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 13,559 (P7321). Doba trvání 10 dnů, od 1. 8. 2020 do 10. 8. 2020.

5. Odstavení mechanismů:

V případě požadavku na jejich odstavení bude toto uskutečněno v dopravě D3 Zdounky, příp. ŽST Zborovice. Vhodná kolej pro tento úkon bude určena po dohodě s přednostou PO Valašské Meziříčí.

6. Přístup ke staveništi:

Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

Drážními vozidly a pracovními vlaky po vyloučené traťové koleji.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Po dobu výstavby bude stávající technologie PZS vypnuta z činnosti. Silniční a železniční doprava bude na tomto přejezdu zastavena. Po dobu uzavření přejezdu bude pro silniční dopravu zřízena objízdná trasa.

V případě samostatné výluky Z bude přejezdové zabezpečovací zařízení mimo provoz. Na přejezdu bude zavedeno dopravní opatření informující o nečinnosti zařízení přejezdu.

8. Omezení rychlosti:

Veškerá drážní doprava bude na celé trati po dobu 10 dnů zastavena. Není požadavek na omezení traťové rychlosti.

V rámci vypnutí zabezpečovacího zařízení bude na silnici až do jeho opětovné aktivace dočasně použito dopravní značení: IP22 „Změna místní úpravy“ a P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Při realizaci SO 01, 02 a 03 je na rekonstruovaném přejezdu v km 13,559 zavedena úplná výluka jak železničního, tak silničního provozu v délce trvání 10 dnů. Automobilová doprava bude po tuto dobu vedena po objízdné trase.

Během výluky A:

Provoz veškeré dopravy bude v úseku Zborovice – Zdounky zastaven. Bude tedy nutné přijmout opatření v osobní dopravě. Toto je blíže popsáno v kapitole „Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavedení náhradní autobusové dopravy“.

5.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

V souvislosti se stavebními úpravami přejezdů dojde po dobu 10 dní k nepřetržité výluce železniční dopravy v úseku Zborovice – Zdounky. Jelikož se jedná o jednokolejnou trať, znamená to, že jakákoliv výluka traťové koleje znemožní také veškerou dopravu a bude proto nutné zavést omezení v osobní přepravě.

5.3.1 Tabulka kolejových výluk, napětových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 – práce na přejezdu a propustku	A	1.8. - 10.8.2020	10 dnů	Nepřetržitá kolejová výluka traťové koleje v traťovém úseku Zborovice - Zdounky.
	Z	1.8. - 10.8.2020	10 dnů	Nepřetržitá výluka zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 13,559 (P7321).

5.3.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Výluka A

Během výluky A nebude provozována drážní doprava úseku Zborovice – Zdounky. Veškerá pravidelná osobní doprava tak bude zajištěna spoji NAD.

Vzhledem k délce objízdových tras po silnici pro autobusy NAD (4 km) v porovnání s délkou tratě (4 km) lze očekávat podobné jízdní doby oproti původním železničním spojmům. U většiny vlakových spojů činí časová rezerva na obrat ve Zborovicích pouze 3 minuty. Autobusy vzhledem k návaznosti na další vlakové spoje v Kroměříži mohou jezdit se zpožděním, ale kromě spojů do a ze zaměstnání se nepředpokládá, že by v tomto úseku jezdilo mnoho cestujících. V žst. Zdounky v GVD 2019/2020 je pro otáčení souprav vlaků pobyt většinou 3 min. V tabulce vyčíslení nákladů pro NAD je kalkulace provedena pro 1 autobus. Pokud by se použily 2 autobusy, tak počet kilometrů zůstává stejný. Změní se pouze náklady na řidiče a vozidlo.

Zastávky NAD byly stanoveny v následujících lokalitách:

- Zdounky – při předpokladu konání rekonstrukce přejezdu v km 12,438 ve stejném termínu, by zastávka NAD mohla být umístěna na chodníku u ulice Zborovské (u křižovatky s místní komunikací vedoucí ke sběrnému dvoru). Autobus se bude otáčet v křižovatce (tvaru Y) před areálem Tradix UH, a. s.
- Zborovice zastávka – zastávka NAD na stávající autobusové zastávce Zborovice, ObÚ v centru obce,
- Zborovice – zastávka NAD před výpravní budovou dopravny.

Doba přepravy bude srovnatelná s drážní dopravou (tj. 8 minut). Ve Zdounkách budou autobusy vyjíždět ze zastávky NAD (u odbočky do Sběrného dvora) a budou pokračovat po silnici III/42825 a III/42815 do Zborovic k železniční stanici, kde se taktéž budou otáčet.

Dopady na pravidelnou autobusovou dopravu (PAD):

Výluka se dotkne linky PAD 771211 Kroměříž – Rataje – Litenčice – Kunkovice, jejíž původní trasa ve směru do Troubek křížuje přejezd v km 13,559. Bude muset být vedena po silnici III/43215 (místo původní silnice III/42825) a tudíž neobslouží zastávku Troubky-Zdislavice, Stroužník. Zastávku NAD (na znamení) lze zřídit na silnici III/43215 blízko mostku přes Troubecký potok.

Předpokládá se, že ve stejném termínu probíhat i rekonstrukce přejezdu v km 12,438 na stejné trati, pak se výluka dotkne i dalších linek PAD – linky 771901 – Kroměříž – Střílky – Koryčany, 771934 Kroměříž – Zborovice – Morkovice – Slížany – Pačlavice a linky 771233 Kroměříž – Zborovice – Dřínov.

Tabulka opatření osobní dopravy a přepravy

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 – práce na přejezdu a propustku	A	1.8. - 10.8.2020	10 dnů	Veškerá doprava nahrazena NAD v relaci Zborovice - Zdounky a zpět bude zajištěna NAD.

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Nnad celkem:		45 920,00 Kč		Sazba za km	70 Kč
Výluka č.	od	01.08.20		do	10.08.20
1	D _p	6		D _v	4
	T _{kmi}	Pracovní den		Dny pracovního volna	
	[km]	A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	4	1	18	1	14
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
Σ T _{kmi} celkem					656,00

Celkové náklady na NAD po dobu konání výluky 10 dnů (tj. 6 pracovních a 4 víkendových) při použití sazby 70 Kč/ujkm podle metodiky SŽDC činí **45 920 Kč**.

5.3.3 Omezení a přerušování nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A

Během výluky A lze provozovat nákladní drážní dopravu v úseku Kroměříž – Zdounky bez omezení a v úseku Zdounky – Zborovice bude nákladní doprava vyloučena. Pro dopravu Zborovice bude vydán zákaz nakládky.

Tabulka opatření nákladní dopravy a přepravy

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 – práce na přejezdu a propustku	A	1.8. - 10.8.2020	10 dnů	V úseku Kroměříž – Zdounky bude probíhat provoz nákladní dopravy bez omezení a v úseku Zdounky – Zborovice bude nákladní doprava vyloučena. Pro dopravu Zborovice bude vydán zákaz nakládky.

5.3.4 Dočasné zvýšení personální potřeby

Zvýšený požadavek na personál provozovatele dráhy během žádného ze stavebních postupů nevzniká.

ZÁVĚR

Provozní a dopravní technologie dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž – Zborovice“ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepavní charakteristiku trati Zborovice – Kroměříž,
- na základě údajů od projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčeném přejezdu realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- podle požadavků projektantů jednotlivých stavebních objektů stanovuje požadavek na nutnost zavedení výluk železniční dopravy na dotčené trati Zborovice – Kroměříž,
- definuje návrh dopravních opatření drážní dopravy během výstavby.